(b) if so, the date from which the passenger and freight services are proposed to be introduced there; and

(c) the steps taken by the National Waterways Authority on that direction?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISITRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

दिल्ली परिवहन निगम को हुआ घाटा

303. श्री वीरेन जे० शाह :

श्री राम जेठमलानी :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली परिवहन निगम को हुए वार्षिक घाटे के क्या कारण हैं,

(ख) वर्ष 1991–92 , 1992-93 और 1993–94 के दौरान निगम को हुए घाटे को वर्षवार राशि कितनी-कितनी है,

(ग) क्या यह सच है कि घाटे को पूरा करेने के लिए हाल ही के महीनों में बसों के यात्री भड़े में वृद्धि की गई है,

(घ) यदि हां, तो भाड़े मे वृद्धि का प्रतिशत क्या है और इस वृद्धि के परिणामस्वरूप कितनी अतिरिक्त वार्षिक आमदनी होने की संभावना है और इस आमदनी से कितने प्रतिशत घाटा कम किया जा सकेगा ,

(ङ) क्या सरकार ने घाटे के कारणों को दूर करके लाभ प्राप्त करने के लिए कोई कदम उठाए हैं ; और

(च) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ?

जल भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) दिल्ली परिवहन निगम के होने वाले घाटे के मुख्य कारण निम्नलिखित है :—

(i) अलाभकर किरायाढांचा,

(ii) श्रम और निवेश–सामग्री की बढती हुई लागत, –

(iii) रियायती पासों के माध्यम से छात्रों और समाज के कमजोर वर्गों को दी गई रियायत,

(iv) दिल्ली परिवहन निगम को दिए गए ऋणों पर ब्याज का भारी बोझ

(v) नगर मार्गों पर लगभग 3000 रेड लाईन बसों का प्रचालन,

(vi) विशेष कारणों से, अनेक गैर-लाभकारी मार्गों पर उदाहरण के तौर पर यूनीवर्सिटी और ग्रामीण क्षेत्रीय मार्गों, आदि पर प्रचालन ।

(ख) गत तीन वर्षों के दौरान दिल्ली परिवहन निगम को हुए घाटे इस प्रकार हैं :—

(करोड़ रू०)

वित्त वर्ष	कार्यगत घाटा	निवल घाटा
1991–92	82.73	203.81
1992–93	54.90	245.27
1993–94	83.60	281.84

(ग) जी हां।

(घ) विभिन्न स्तरों में प्रतिशत वृद्धि इस प्रकार हैं :—

दूरी (स्तर)	प्रतिशत वृद्धि
5 कि.मी. तक	शून्य
5 कि. मी. से अधिक और 6 कि. मी. तक	100
6 कि.मी. से अधिक और 8 कि. मी. तक	शून्य
8 कि. मी. से अधिक और 15 कि. मी. क	50
15 कि.मी. से अधिक और 16 कि. मी. तक	100
16 कि . मी. से अधिक	33
ग्रीन लाइन सेवा	25
सीमित सेवा	33

संशोधित किरायों से प्रतिवर्ष 21 करोड़ रू० का अतिरिक्त राजस्व प्राप्त होने की उम्मीद है। दि. प. नि. के घाटे वर्ष दर वर्ष भिन्न भिन्न होते हैं। तथापि किराए में संशोधन के कारण वर्ष 1994–95 में दि. प. नि. का कार्यशील घाटा 18 प्रतिशत (लगभग) तक कम हो जाने की संभावना है। (ङ) और (च): दि. प. नि. को कार्यप्रणाली में सुधार करने तथा इसके घाटों को कम करने के प्रयोजन से सरकार इसके कार्यनिष्पादन पर निरन्तर निगरानी रखती रही है। इंधन क्षमता और टायर को आयु में वृद्धि, रख–रखाव को बेहतर पद्धति में से बसें खराब हो जाने (ब्रेक डाउन) के मामलों की संख्या में कमी तथा खर्च में किफायत जैसे कुछ उपाय किए गए हैं। राजस्व को चोरी को रोकना एक ऐसा अन्य उपाय है जिसे दि. प. नि. प्रभावी जांच के माध्यम से करता है। दि. प. नि. के राजस्व में वृद्धि करने के लिए स्टाफ का शीघ्र निपटान करने मार्गों की तर्कसंगत बनाने जैसे अन्य उपाय भी किए गए हैं।

Hooghly estuary Project

304. SHRI DIPANKAR MUKHERJEE:

SHRI MD. SALIM:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Calcutta Port Trust (CPT) Ltd. submitted a comprehensive scheme for improvement of droughts in Hooghly estuary in May, 1981;

(b) what were the salient features of this scheme to arrest the deterioration of navigable depths in the Hooghly estuary and for improvement of drought in shipping channel from sea to Calcutta and Haldia ports;

(c) whether the above scheme has been sanctioned;

(d) if so, the details thereof indicating the project cost and time schedule;

(e) what is the status of the project now whether the drought of 10.67m for Haldia and 7.9m in Calcutta as envisaged in the original scheme has been achieved; if no, what action is being drawn up to achieve the same;

(f) whether the High Level Technical Advisory Committee (TAC) set up by Ministry of Surface Transport recommended execution of Recessional Dredging Project over Jiggerkhali Flat;

(g) if so, what are the reasons for non execution of this project so far while it was scheduled to be completed by 1.9.1991;

(h) whether it is a fact that a Dutch Contractor M|s. Zanen Verestoep b.v. was engaged for this job and they failed to perform; and

(i) if so, how much money was paid to the contractor and how much job was done?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Yes, Sir.